

小鹏P7 VS小米SU7，何小鹏：非常正常，有序的竞争是最佳的

来源：王勋定 发布时间：2025-11-17 13:05:27

作者：龚进辉

最近，小鹏汽车掌门人何小鹏在接受凤凰网财经《封面》专访时谈及小鹏P7与小米SU7(图片|配置|询价)的竞争，直言这非常正常，“如果将来只有5家，我相信我们更愿意（是）兄弟的公司，起码我们的竞争我们觉得是有序的。”



他强调，这就是当时自己期待雷军和小米能够进入新能源汽车行业的原因，只是早跟晚，但是一定会进入，而且是有机会的，互相有序的竞争是最佳的。同时，何小鹏还否认自己力劝雷军造车，“雷军以他的角度去思考，我只是其中可能敲敲边鼓的人”，且从不后悔在雷军决定是否造车的过程中推了一把，才导致今天的竞争局面。



其实，何小鹏这番表态很有意思，说得在理、实在，且有两点值得重点关注。一是剩下5家车企之说。我注意到，这并非他首次阐述这一观点，今年8月，何小鹏在做客《罗永浩的十字路口》时便提及，中国车企仍处于淘汰赛阶段，该阶段结束还需要5年，之后大概还会剩下5家左右。

罗永浩追问何小鹏“目前没有悬念（被淘汰）的车企有谁”，他表示，“我觉得每一家都没有拿到船票，这既是挑战，也是机遇。”此言一出，相当于把自家小鹏也排除在外，暗示小鹏可能被淘汰，也可能笑到最后。退一万步来讲，即便小鹏5年后被淘汰，何小鹏希望兄弟雷军的小米能成为剩下的5家车企之一。

不过，话说回来，何小鹏之所以做出这样的预言，潜台词是坚信治下的小鹏有实力和底气能活下来，他内心肯定也希望小鹏能在大洗牌中活下来。毕竟，兄弟公司关系再怎么亲密，终究不是自己的公司，小鹏才是他倾注大量心血和精力的造车梦载体。

二是何小鹏与雷军亦师亦友的关系。小鹏P7与小米SU7正面交锋这是不争的事实，但车圈并不只有竞争，彼此还是能一起愉快地玩耍，展开良性互动，何小鹏、雷军做到了，小鹏与小米为车圈树立了“两小无猜”的典范。雷军曾到访小鹏总部、公开推荐小鹏G7，何小鹏曾现身小米SU7上市发布会、小鹏P7紧跟小米YU7的步伐参加24小时耐力测试.....

众所周知，何小鹏与雷军拥有深厚的友谊，近二十年兄弟情难能可贵。何小鹏曾高度评价雷军，称赞这位老大哥是自己人生中和创业路上的导师、贵人。的确，雷军不仅是何小鹏两次创业（UC、小鹏）的天使投资人，还给予他很多正确的建议。小米下场造车后，他们更是互相勉励互相打气。

当然，不管何小鹏、雷军关系再怎么好，互为友商的小鹏与小米该竞争还是得竞争。让人欣慰的是，他们没有掉入恶性竞争的陷阱，而是展开良性、有序的竞争，即兄弟登山各自努力。在这场残酷的淘汰赛中，最佳的结果是小鹏、小米都活下来，次一点的是小鹏、小米有一家活下来，最坏的结果是小鹏、小米均被淘汰，这是何小鹏、雷军都不愿看到的，将极

力避免这种情况发生。

如今，新能源汽车大战如火如荼，各种势力纵横交错、互相斗法，鹿死谁手犹未可知。至于小鹏、小米胜算几何，目前局势确实还不明朗，让子弹先飞一会！

HTML版本： [小鹏P7 VS小米SU7](#)，何小鹏：非常正常，有序的竞争是最佳的